

# Equipos de precisión para prueba de Baterías de Aviación

Nos complace en presentar nuestra línea de productos y servicios dedicados al reacondicionamiento, prueba y certificación de baterías de aviación (Battery Charger-Analyzers).

Con más de 30 años de experiencia en el desarrollo de equipos de precisión y con las experiencias en nuestro propio taller de baterías, podemos ofrecerle recursos para facilitar el proceso haciendo énfasis en exactitud y eficiencia.

La prueba de baterías es compleja pero no tiene que ser complicada. Los fabricantes especifican como deben comportarse las celdas de Níquel-Cadmio pero dan poco detalle de cómo hacerlo excepto que las pruebas de carga y descarga (capacidad) deben ser efectuadas con corriente constante.

JFM Engineering le ofrece equipos modernos diseñados para facilitar el proceso, utilizando inteligencia interna (microprocesadores) y soporte externo mediante un sistema computarizado para automatizar la adquisición de datos de las baterías en prueba.

Ofrecemos equipos y accesorios para el mantenimiento de todo tipo de baterías recargables, principalmente de Níquel-Cadmio y Plomo-Ácido, abarcando desde baterías de emergencia a baterías para el arranque de turbinas.

Vea al reverso detalles de nuestros productos.

También ofrecemos servicios de entrenamiento y asesoramiento para el uso de los equipos y prueba de baterías en general.

Para mayores detalles ver nuestra página de internet: [www.jfmeng.com](http://www.jfmeng.com)



**JFM Engineering, Inc.**

8030 N.W. 67th Street

Miami, Florida 33166-3524

TEL (305) 592-2272 – FAX (305) 594-4933

[www.jfmeng.com](http://www.jfmeng.com)



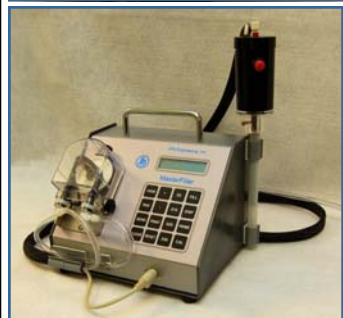
**SuperMasterCharger:** Cargador-Analizador para baterías de 10A-Hr a 100A-Hr (Main batteries)  
 Para todo tipo de baterías recargables (Níquel-Cadmio, Plomo-Ácido, etc.)  
 Carga: de 0 a 50A, una ó dos baterías (en serie)  
 Modos: Corriente Constante y Corriente Constante/Voltage Constante (cruce automático)  
 Descarga: de 0 a 60A para una batería y de 0 a 30A para dos baterías (en serie)  
 Memoria para perfiles de pruebas  
 Monitoreo de temperatura de las baterías  
 Protegido contra cortocircuito, conexión con polaridad inversa, circuito abierto, fallo de suministro eléctrico, sobretemperatura, fallo de corriente y otros más.  
 Comunicación con el BTAS16 para monitoreo y control



**miniMasterCharger:** Cargador-Analizador para baterías de hasta 10A-Hr (Emergency batteries)  
 Características iguales a las del SuperMasterCharger excepto:  
 Carga: de 0 a 2A y Descarga: de 0 a 10A



**BTAS16:** Sistema computarizado para adquisición de datos de baterías en prueba  
 Monitoreo continuo de baterías en prueba (hasta 16 terminales)  
 Voltage total, voltage de cada celda, corriente y temperatura  
 Monitoreo y control de Cargadores-Analizadores (enlace automático)  
 Análisis gráfico y numérico. Comparación de datos  
 Archivo de información en Base de Datos  
 Reportes impresos  
 Brinda exactitud y eficiencia en la operación del taller de baterías



**MasterFiller:** Equipo para suministrar agua a las celdas de Níquel-Cadmio  
 Detección electrónico de nivel de electrolito  
 Grabación automática del volumen de agua suministrado a cada celda  
 Cuatro volúmenes fijos para suministro (5, 10, 20 y 50cc)  
 Interface para el sistema BTAS16  
 Salida para impresora opcional  
 Operación por teclado y pantalla de LCD  
 12VDC (batería interna opcional)



**TCS1 Trickle Charger:** Equipo para mantener la carga en las baterías  
 Carga: de 0 a 500mA (internamente ajustable)  
 Voltage: de 9 a 31 Volts (internamente ajustable)  
 Cruce automático de corriente constante a voltage constante  
 A prueba de cortocircuito y conexión de polaridad inversa



**VCM-100:** Calibrador  
 Diseñado para facilitar el proceso de verificación de funcionamiento y calibración de Cargadores-Analizadores  
 Corriente: medición hasta 100A  
 Voltage: medición hasta 200V  
 Voltage: salida ajustable hasta 100V